

Rapport: B-1742-r-A
Datum: 2001-02-22
Antal sid: 3

Kv. Byggmästaren, Halmstad Trafikbullermätning

Uppdragsgivare: Tage & Söner Byggnads AB, genom Lars Bäckström, Tel: 0371-32550.

Uppdrag: Mätning av vägtrafikbuller, Kv. Byggmästaren i Halmstad.


Sammanfattning: Ljudnivåerna inomhus överstiger ej gränsvärdena enligt SS 02 52 67.

Handläggare:



Magnus Ingvarsson

Kvalitetssäkrad:



Henrik Runström



ISO 9001

Ingemansson Technology AB Akustik • Buller • Vibrationer

Klubbhusgatan 13, 553 03 Jönköping, Tel 036-14 24 80, Fax 036-14 05 80

Berlin	+49 30 2096 30 19	Helsingfors	+356 0692 74 67	Malmö	040-710 35	Umeå	090-13 70 70
Borlänge	0243-686 20	Jönköping	036-14 24 80	Norrköping	011-16 67 55	Uppsala	016-60 17 60
Göteborg	031-42 29 29	Köpenhamn	+45 35 55 70 17	Skövde	0500-41 13 60	Örebro	019-12 11 95

Innehåll

1	Bakgrund	2
2	Bedömningsgrunder	2
2.1	Ljudnivå inomhus från trafikbuller	2
3	Mätningar	3
3.1	Mätmetod	3
3.2	Mätresultat Ljudnivåer/Ljudtrycksnivå	3
4	Kommentarer till mätresultatet	3

1 Bakgrund

Bostäder har uppförts på Kv. Byggmästaren i Halmstad.

Mätning av vägtrafikbuller utfördes 2001-02-21 för lägenhet som ligger ut mot Timmermansleden. Vid mättillfället var rummet omöblerat.

2 Bedömningsgrunder

Kravet vid nybyggnad/ombyggnad är att ljudisoleringen skall uppfylla ljudklass C enligt svensk standard, SS 02 52 67. Se utdrag nedan.

Ljudklass A: Ljudklassen motsvarar mycket goda ljudförhållanden.

Ljudklass B: Ljudklassen motsvarar tydligt bättre ljudförhållanden än ljudklass C.

Berörda personer kan ändå i vissa fall vara störda. Denna ljudklass är minimikrav om god boendemiljö efterfrågas.

Ljudklass C: Ljudklassen motsvarar ljudförhållanden som tillämpas som minimikrav i svenska byggnader.

2.1 Ljudnivå inomhus från trafikbuller

Högsta värden för A-vägda, ekvivalenta och maximala

ljudtrycksnivåer, L_{pA} och L_{pAmax}

Ljudklass		A	B	C
Bostadsrum	L_{pA}	22	26	30
	L_{pAmax}	37	41	45

L_{pA} avser medeldygns ekvivalentnivån

3 Mätningar

Mätutrustning

<i>Benämning</i>	<i>Fabrikat</i>	<i>Typ</i>
Realtidsanalysator	Norsonic	840
Mikrofoner	Brüel & Kjaer	2639
Kalibratör, klass 1	Brüel & Kjaer	4231

3.1 Mätmetod

Mätning av vägtrafikbuller har utförts enligt Naturvårdsverkets rapport 3298 "Buller från vägtrafik", med undantag av antalet fordon. Värdena är omräknade till dygnsekvivalenta nivåer för en trafikmängd på 16000 fordon/ årsmedeldygn.

3.2 Mätresultat Ljudnivåer/Ljudtrycksnivå

Ljud med lång varaktighet.

<i>Mätposition</i>	<i>Mätvärde</i>		<i>Krav</i>
	<i>Utomhus, dB(A)</i> L_{pA}	<i>Inomhus, dB(A)</i> $L_{pA}/L_{pA \max}$	<i>Inomhus, dB(A)</i> $L_{pA}/L_{pA \max}$
Vardagsrum	63	29/41	30/45

Anm. Mät noggrannheten är för L_{pA} ca 1 dB.

Uppmätt ljudnivå utomhus avser frifältsvärde.

4 Kommentarer till mätresultatet

Ljudnivåerna inomhus överstiger ej gränsvärdena enligt SS 02 52 67.