

Snickaren Johan Strömberg ledsnade på att arbeta med det hälsovådliga fogsikummet som används för att isolera runt fönsterkarmar.

Så han uppfann en ny produkt som kan väcka stort intresse i byggbranschen - tjärindränkt skumplast.

Det är ett välkänt faktum att hop-klämd skumplast svällerså snart trycket lättar. Men hur ska man bära sig åt för att fördröja expansionen såsom ett par timmar? Ungefär i de banorna rörde sig falkenbergaren Johan Strömbergs funderingar när han häromåret beslöt sig för att försöka ersätta fogsikummet med något helt nytt -och ofärligt.

Många års arbete på byggen hade fått honom att känna avsky inför användningen av det giftiga fogsikummet vid tätning av att utsätta sig för isocyanater en enda gång för att man ska drabbas av "allergiska astmaliknande besvär".

Experiment i garaget

Så Johan Strömberg tänkte på skumplast. Och på gamla tiders metod att täta fönster med s k tjärdrev. Kombinationen visade sig bli till en fruktbar lösning.

- Jag var ute efter ett material som var styvt som ett stålband, tunt som ett asplöv och med förmågan att långsamt expandera till 30 mm tjocklek, berättar han.

- Jag var helt enkelt förbannad och upplevde att vi byggjobbare används som försökskaniner. Fogsikummet innehåller isocyanater som är rena nervgiftet. Yrkesinspektionen föreskriver att den som skummar fönster först ska läkarundersökas, sedan utföra jobbet i skyddskläder och till sist läkarundersökas igen. Dess-utom måste en viss del av bygget stängas av under skumningen, så farligt är det. Och ändå blir folk sjuka.

Enligt Arbetarskyddsstyrelsen kan det räcka med Tålmodigt experimenterande tillsammans med fadern Carl-Åke hemma i garaget ledde så småningom fram till den produkt som de båda nu lanserar under namnet CC-Fönsterdrev.

I korthet handlar det om en för ändamålet framtagen list av skumplast som dränks in i en speciell tjärblandning för att därefter torkas, manglas och vakuumpackas i femmetersrullar. När förseglingen bryts har användaren gott om tid på sig för att applicera listen mellan fönsterkarmar och sidostycken. Efter ca en och en halv timme

Uppfinnaren Konstruktören Nr 3 1998